



## Conseil d'administration du 02 avril 2024

### Présents

- ASTIER Grégory
- ASTIER Marie-Xavière
- BENNE Jérémie
- CHEZE Bénédicte
- DISDIER Philippe

### Ordre du jour

- Réaction à un mail reçu d'Asmodée

### Weekend saint firmin des prés

Etat des lieux de sortie ok et chèque donné.

Les palettes ont bien été récupéré ce matin (Mardi 2 avril) à 11h

Question pour la réservation MFR prochain week-end de pâques : il faut appeler le secrétariat. MX le fait demain.

### Mail d'asmodée

En résumé : coût du stockage et des livraisons d'un montant bien trop élevé pour ce que "rapporte" à Asmodée l'association.

Pas au courant que REEL payait au départ le coût de transfert des palettes. Fait au départ au moins pour le déplacement du FLIP, jusqu'à ce que les factures ne soient plus envoyées même pour les WE.

Le prix de déplacement des palettes pour les weekends est pris en compte dans les 5€ journaliers.

Le prix de transport annoncé est cohérent (entre 1200€ et 1600€ l'année). Par contre le prix de stockage semble très cher (6€ par jour par palette, donc 8760 €)

### Actions immédiates

Mail réponse à Asmodée en demandant si il est possible de garder les palettes jusqu'au FLIP et de nous les envoyer sans retour

(Mail envoyé)

Et en parallèle on envoie le mail à Étienne mais pas sûr qu'on arrive à avoir un accord avant le FLIP.

Plusieurs options plus ou moins long terme :

Mise en place d'une convention de stockage pour du permanent  
stockage temporaire d'ici le flip au service technique





## Conseil d'administration du 02 avril 2024

stockage temporaire le temps de notre passage pour déplacement jusqu'au CMS  
(Mail envoyé)

### Solutions envisagées

- Si rien ne marche plusieurs solutions considérées:
- Une solution c'est de faire livrer les palettes à Parthenay et de stocker les cartons dans la salle du CMS, il reste de la place au milieu (On monte avec qui peu sur une journée et on vide nous même). Et comme ca on est sûr qu'on a une solution pour le FLIP.  
Attention à la problématique de livraison jusqu'au CMS avec le transporteur (Pb du 45 tonnes qui n'arrive pas jusqu'au CMS) et la problématique de journée de livraison en semaine.
- Au pire, MX propose de stocker les palettes dans le garage chez Mélie à Agen et Philou propose le garage de sa mère à Montargis

**Prochain CA : pas de date fixée**

**Compte-rendu validé le 02/04/2024 par les membres présents du CA**